





30-443 Kraków, ul. Józefa Marcika 25D/1  +48 600 830 082  biuro@protechnicon.pl  www.protechnicon.pl	
--	--

35-010 Rzeszów, al. Łukasza Cieplińskiego 4  +48 (17) 850 17 00  urzadz@podkarpackie.pl  www.podkarpackie.pl	 Zarząd Województwa Podkarpackiego reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ul. T.Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów
--	---

Projekt Budowlany

Tom II Projekt architektoniczno-budowlany
Tom II.1 Branża drogowa

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica

ADRES

Województwo podkarpackie, powiat dębicki, gmina Dębica,
 m. Brzeźnica, 39-207 Brzeźnica, ul. Dębicka / Mielecka

EWIDENCJA GRUNTÓW I BUDYNKÓW

— jednostka ewidencyjna 180304_2 Dębica:
 — obręb 0002 Brzeźnica — dz. nr: 943/1, 70/1, 70/3, 956/1, 70/4, 83, 84,
 939/8, 939/9, 939/7, 939/2, 941, 68, 253, 1012/15, 286/3, 949, 282/3, 279/2,
 279/1, 276/4, 276/1, 276/3, 273/4, 273/1, 273/3, 267, 944/10, 944/11, 246

OBIEKT BUDOWLANY

Droga wojewódzka nr 985
Droga gminna nr 106269R
Droga gminna nr 133009R

KATEGORIA OBIEKTU

IV, XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
<u>FUNKCJA</u>	<u>IMIĘ, NAZWISKO I NR UPRAWNIENI</u>	<u>SPECJALNOŚĆ</u>	<u>DATA</u>	<u>DATA AKTUALIZACJI</u>	<u>PODPIS</u>
Projektant	mgr inż. Jarosław Dziech SLK/2382/POOD/08	DROGOWA	04.2025	10.2025	
Sprawdzający	mgr inż. Jacek Gawron SLK/3353/PWOD/10	DROGOWA	04.2025	10.2025	

ETAP	TOM	DATA	EGZ.
PB	II.1	10.2025

SPIS DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

dla zamierzenia budowlanego pn.

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec –
Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica”

SPIS DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH
UWARUNKOWANIACH

POZWOLENIE WODNOPRAWNE

PROJEKT BUDOWLANY -----

PROJEKT WYKONAWCZY

MATERIAŁY PRZETARGOWE

ORGANIZACJA RUCHU

PROJEKT BUDOWLANY

Część podlegająca sprawdzeniu

1 Projekt zagospodarowania terenu

2 Projekt architektoniczno-budowlany

II.1 Projekt architektoniczno- budowlany b. drogowa

II.2 Projekt architektoniczno- budowlany b. mostowa

II.3 Projekt architektoniczno-budowlany b. sanitarna –
sieci wodociągowa i kanalizacja sanitarna

II.4 Projekt architektoniczno-budowlany b. sanitarna –
kanalizacja deszczowa

II.5 Projekt architektoniczno-budowlany b. sanitarna –
sieć gazowa

II.6 Projekt architektoniczno-budowlany
b. elektroenergetyczna – oświetlenie

II.7 Projekt architektoniczno-budowlany
b. elektroenergetyczna – kolizje sieci
elektroenergetycznych

II.8 Projekt architektoniczno-budowlany b. teletechniczna

3 Załączniki do projektu budowlanego

Część niepodlegająca sprawdzeniu

4 Projekt techniczny

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	3
CZĘŚĆ OPISOWA.....	5
1. Wstęp	5
1.1. Informacje ogólne	5
1.2. Materiały źródłowe, podstawa formalna i prawna	6
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	6
3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	6
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.....	6
4.1. Układ konstrukcyjny i forma obiektu	6
4.2. Kolorystyka i wykończenie obiektu	6
4.3. Dostosowanie formy architektonicznej do wymagań w opracowaniach planistycznych	7
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	7
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	8
6.1. Opinia geotechniczna	8
7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne	8
8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	8
9. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego.....	9
10. Odstępstwa	9
10.1. Odstępstwo na podstawie art. 9 Prawa Budowlanego	9
10.2. Odstępstwo na podstawie art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej	9
11. Uwagi	9
CZĘŚĆ GRAFICZNA	11

Plan sytuacyjny - rys. nr 1

Profil podłużny - zachodnia krawędź jezdni drogi wojewódzkiej nr 985 - rys. nr 2

Profil podłużny - oś ulicy Wałowej - rys. nr 3

Profil podłużny - oś ulicy Kościelnej - rys. nr 4

Przekroje typowe - rys. nr 5

Strona celowo pusta

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1. Informacje ogólne

1.1.1. **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie pn.:

***Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec –
Dębica polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Brzeźnica***

Inwestorem dla powyższego zadania jest:

**Zarząd Województwa Podkarpackiego
al. Łukasza Cieplińskiego, 35-010 Rzeszów**

reprezentowany przez:

**Podkarpacki Zarząd Dróg
Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów**

Jednostką projektową dla powyższego zadania jest:

**ProtechniCon Sp. z o. o.
z siedzibą w 30-443 Kraków, ul. Marcika 25D/1**

Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest na terenie województwa podkarpackiego, powiat dębicki, gmina Dębica, jednostka ewidencyjna nr 180304_2 Dębica, obręb 0002 Brzeźnica. Numeracja działek zgodnie z kartą tytułową Projektu Budowlanego.

1.1.2. **Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest umowa między Inwestorem, a jednostką projektową.

1.1.3. **Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację przedsięwzięcia (decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

Zakres opracowania obejmuje część opisową i rysunkową.

Część opisowa niniejszego projektu architektoniczno-budowlanego wykonana została na podstawie § 20. ust. 1. Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 ze zmianami).

Ze względu na to, że niniejsze zamierzenie budowlane nie dotyczy budynku, a w szczególności budynku mieszkalnego wielorodzinnego, obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa

wielorodzinnego, pominięto zawartość opisu technicznego wymaganą § 20. ust. 1 pkt 6-8 oraz pkt 10-11 ww. rozporządzenia.

1.2. Materiały źródłowe, podstawa formalna i prawna

Podano w projekcie zagospodarowania terenu.

2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Obiekty budowlane branży drogowej realizowane w ramach przedsięwzięcia zostały zaliczone do następujących kategorii:

Kategoria obiektu budowlanego	Obiekty realizowane w ramach przedsięwzięcia
Kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy	- zjazdy - chodnik - ciąg pieszo-rowerowy - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 985 z drogą gminną nr 106269R - skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 985 z drogą gminną nr 133009R
Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe	- droga wojewódzka nr 985 - droga gminna nr 106269R - droga gminna nr 133009R

3. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego zawarto w punkcie 3 Tom II.2 Projekt architektoniczno-budowlany branża mostowej.

4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

4.1. Układ konstrukcyjny i forma obiektu

Nie dotyczy.

4.2. Kolorystyka i wykończenie obiektu

Nie dotyczy.

4.3. Dostosowanie formy architektonicznej do wymagań w opracowaniach planistycznych

4.3.1. Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Inwestycja będzie realizowana w trybie udzielenia Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) – wobec czego nie obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 985:

- kategoria – droga wojewódzka
- klasa techniczna - G
- jednojezdniowa dwupasowa
- prędkość do projektowania $V_p=50$ km/h
- kategoria ruchu KR4
- szerokość jezdni: zmienna 8,0 m - 9,0 m
- nawierzchnia – beton asfaltowy

Parametry techniczne drogi gminnej nr 106269R (ul. Wałowa):

- kategoria – droga gminna
- klasa techniczna - L
- jednojezdniowa dwupasowa
- prędkość do projektowania $V_p=30$ km/h
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni: zmienna 6,1 m - 7,0 m
- nawierzchnia – beton asfaltowy

Parametry techniczne drogi gminnej nr 133009R (ul. Kościelna)

- kategoria – droga gminna
- klasa techniczna - L
- jednojezdniowa jednopasowa
- prędkość do projektowania $V_p=30$ km/h
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni: zmienna 2,6 m - 5,5 m
- nawierzchnia – beton asfaltowy

Zestawienie powierzchni

- ciąg pieszo-rowerowy ok. 1255,8 m²,
- zjazdy z kostki ok. 30 m²,
- zjazd asfaltowy ok. 76,8 m²,
- ulica Wałowa ok. 350,0 m²,
- ulica Kościelna ok. 137,3 m²,
- pobocza z kruszywa ok. 52,5 m²,
- utwardzenie terenu ok. 121,1 m².

Długości dróg

- droga wojewódzka nr 985 ok. 452,5 m,
- droga gminna nr 106269R (ul. Wałowa) ok. 47,2 m,
- droga gminna nr 133009R (ul. Kościelna) ok. 24,5 m.

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

6.1. Opinia geotechniczna

Informacje w zakresie opinii geotechnicznej zawarto w punkcie 6.1 Tom II.2 Projekt architektoniczno-budowlany branża mostowej.

Projektowana w ramach branży drogowej konstrukcja nawierzchni obiektów liniowych zostanie posadowiona bezpośrednio na podłożu gruntowym. Lokalnie parametry podłoża gruntowego zostaną doprowadzone do nośności podłoża grupy 4 poprzez profilowanie i dogęszczenie.

7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne

Nie dotyczy.

8. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie przeanalizowano w punkcie 8 Tom II.2 Projekt architektoniczno-budowlany branża mostowej.

9. Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Nie dotyczy.

10. Odstępstwa

10.1. Odstępstwo na podstawie art. 9 Prawa Budowlanego

W ramach branży drogowej nie wnioskowano o zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych.

10.2. Odstępstwo na podstawie art. 6a ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej

W ramach branży drogowej nie wnioskowano o zgodę na zastosowanie rozwiązań zamiennych w stosunku do wymagań ochrony przeciwpożarowej.

11. Uwagi

Przed przystąpieniem do robót należy zlokalizować uzbrojenie terenu poprzez ręczne wykonanie przekopów kontrolnych i zabezpieczyć uzbrojenie w terenie w uzgodnieniu z gestorami urządzeń. Podczas realizacji należy zweryfikować rzędne wysokościowe ze stanem istniejącym. W przypadku rozbieżności należy wprowadzić odpowiednie zmiany w konsultacji z projektantem.

Kopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności do izby inżynierów budownictwa podane zostały w *tomie formalno-prawnym*, stanowiącego część *Projektu Budowlanego*.

W wypadku ewentualnych wątpliwości, niejasności lub innych okoliczności zaistniałych w trakcie realizacji budowy należy porozumieć się z autorem projektu.

Strona celowo pusta

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Strona celowo pusta